



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-17032025-261671
CG-UP-E-17032025-261671

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1121]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 11, 2025/फाल्गुन 20, 1946

No. 1121]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 11, 2025/PHALGUNA 20, 1946

रेल मंत्रालय

[उत्तर मध्य रेलवे (निर्माण विभाग)]

अधिसूचना

प्रयागराज, 19 फरवरी, 2025

का.आ. 1134(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के जिले दौसा व अलवर में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् “आगरा फोर्ट—बांदीकुई रेल लाईन दोहरीकरण परियोजना (150 किमी)” के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व) दौसा, अलवर, राजस्थान को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधिव्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और अन्य व्योरे उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में आगरा फोर्ट-बांदीकुई के मध्य दोहरीकरण रेल परियोजना (150 किमी) के लिए दौसा व अलवर जिले में जाने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम सं०	जिला का नाम	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	प्लाट सं०	रेलवे द्वारा अधिग्रहण किये जाने वाला क्षेत्रफल (हेक्टर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	दौसा	मण्डावर	मण्डावर	891	0.0250
				892	0.2000
				893	0.1680
				901	0.1600
				902	0.1140
				903	0.1200
				904/1771	0.0540
				905/1772	0.0100
				906/1773	0.0200
				904	0.1620
				1827/905	0.1300
				1826/905	0.0500
				906	0.1800
				909	0.1400
				910	0.2700
				912	0.3800
				913	0.2830
				911	0.0500
				941	0.1120
				942	0.0250
				943	0.0750
				944	0.0500
				945	0.0600
				946	0.0100
				947	0.0200
				948	0.0620
				961	0.0700
				962	0.1230
				962/1767	0.0560
				962/1768	0.0250
				265/1801	0.1240

				265/1802	0.0260
				265/1803	0.0150
				योग	3.3690
2	दौसा	मण्डावर	सरावली	51	0.3900
				योग	0.3900
3	अलवर	लक्ष्मणगढ़	भीकाहेड़ी	637	0.1640
				638	0.0160
				639	0.0110
				640	0.0113
				641	0.1090
				योग	0.3113
4	अलवर	कटूमर	उहरीन दांतवाड़ा	186	0.1370
				179	0.0780
				178	0.0580
				900	0.0350
				901	0.0400
				901/1327	0.1000
				योग	0.4480
5	अलवर	कटूमर	दांतिया	187	0.0700
				189	0.0810
				188	0.1890
				190	0.0100
				190/1660	0.0100
				221	0.6120
				222	0.0700
				223	0.0300
				224	0.0210
				276	0.0250
				833	0.0150
				879	0.0250
				880	0.0460
				895	0.0490
				896	0.0380
				897	0.0760
				898	0.0670
				योग	1.4340
6	अलवर	कटूमर	पीतमपुरा	2160	0.0240
				2106	0.0050
				2161	0.0100
				2166	0.0130
				2165	0.0100
				2165/2328	0.0190
				2168	0.0050
				2213	0.0600
				2216	0.1000
				2224	0.1350

				2229	0.0210
				2228/2294	0.0150
				2228/2273	0.0230
				2228/2297	0.0270
				2228/2306	0.0180
				2228	0.0260
				2252/2274	0.0130
				2253	0.1030
				योग	0.6270
7	अलवर	कठूमर	रिंगसपुरा	539/791	0.1820
				539	0.0050
				540	0.0280
				541	0.0150
				490	0.0350
				489	0.0220
				491	0.0050
				477	0.0580
				476	0.1020
				475	0.0850
				474	0.0700
				473	0.0420
				472	0.0500
				471	0.0380
				470	0.0720
				469	0.0620
				467	0.0590
				468	0.0040
				465/784	0.0250
				466	0.0630
				461	0.1950
				460	0.1180
				459	0.1020
				456	0.1310
				455/771	0.0900
				454	0.0260
				450	0.1980
				451	0.0100
				453	0.0410
				437	0.0395
				436	0.0900
				435	0.0420
				434	0.0310
				268	0.0050
				266	0.0550
				439	0.0400
				440	0.0200
				441	0.0300

				782/442	0.0280
				443	0.0370
				444	0.0400
				445	0.0300
				446	0.0600
				447	0.0300
				773/136	0.0050
				135	0.1330
				133	0.0450
				132	0.0200
				449	0.0500
				141	0.0100
				438	0.0200
				योग	2.7935
8	अलवर	कटूमर	रौनीजाथान	1523	0.0450
				1539	0.1400
				1531	0.0830
				1538	0.0770
				1697/1537	0.0200
				1693/1535	0.0450
				1695/1536	0.0250
				1696/1537	0.2200
				1694/1536	0.0830
				1540	0.1500
				1335	0.3300
				1343	0.0104
				1342	0.0050
				1341	0.0410
				1334	0.1000
				1333	0.2600
				1299	0.0200
				1298	0.0050
				योग	1.6594
9	अलवर	कटूमर	सहजपुरा	463	0.0400
				योग	0.0400
10	अलवर	कटूमर	खेरली रेल	219	0.0100
				221	0.1000
				222	0.0050
				250	0.0150
				251	0.1700
				252	0.0880
				253	0.0100
				263	0.0120
				264	0.1020
				265	0.1000
				266	0.0600
				269	0.0570

				273	0.0620
				274	0.0870
				योग	0.8780
11	अलवर	कट्टूमर	सौखर	2072	0.0900
				2081	0.0100
				2082	0.0600
				2083	0.2700
				2084	0.0210
				2085	0.0050
				2094	0.0100
				योग	0.4660
				महायोग	12.4162

[फा. सं. एनसीआर-एचक्यूशून्यसीईएनजी(एलएएनडी)/6/2024-ओ/ओ डिप्टी चीफ इंजी./कन्स्ट्रक्शन-एक/एजीसी (कम्प्यूटर संख्या: 114142)]

विपिन कुमार, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS

[North Central Railway (Construction Department)]

NOTIFICATION

Prayagraj, the 19th February, 2025

S.O. 1134(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the land the brief description of which has been given in the schedule annexed hereto is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project namely, Agra Fort - Bandikui doubling Railway project (150 km) in the district of Alwar and Dausa in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20 D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority namely, Sub- Divisional Officer Mandawar Distt. Dausa and Laxmangrah & Kathumar Dist.- Alwar in „, Rajasthan in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by legal practitioner and may after hearing such objections and after making such further enquiry if any as the Competent Authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 20 D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDELE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, for the special Railway Project, Namely Agra Fort - Bandikui in District of Dausa and Alwar in the state of Rajasthan.

S.N.	District	TEHSIL NAME	VILLAGE NAME	PLOT No.	Acquired Area(Hec.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	DAUSA	MANDAWAR	MANDAWAR	891	0.0250
				892	0.2000
				893	0.1680
				901	0.1600
				902	0.1140
				903	0.1200

				904/1771	0.0540
				905/1772	0.0100
				906/1773	0.0200
				904	0.1620
				1827/905	0.1300
				1826/905	0.0500
				906	0.1800
				909	0.1400
				910	0.2700
				912	0.3800
				913	0.2830
				911	0.0500
				941	0.1120
				942	0.0250
				943	0.0750
				944	0.0500
				945	0.0600
				946	0.0100
				947	0.0200
				948	0.0620
				961	0.0700
				962	0.1230
				962/1767	0.0560
				962/1768	0.0250
				265/1801	0.1240
				265/1802	0.0260
				265/1803	0.0150
				TOTAL	3.3690
2	DAUSA	MANDAWAR	SARAWALI	51	0.3900
				TOTAL	0.3900
3	ALWAR	LAKSHMANGARH	BHIKAHEDI	637	0.1640
				638	0.0160
				639	0.0110
				640	0.0113
				641	0.1090
				TOTAL	0.3113
4	ALWAR	KATHOOMAR	DAHARIN DANTWADA	186	0.1370
				179	0.0780
				178	0.0580
				900	0.0350
				901	0.0400
				901/1327	0.1000
				TOTAL	0.4480
5	ALWAR	KATHOOMAR	DANTIYA	187	0.0700
				189	0.0810
				188	0.1890
				190	0.0100
				190/1660	0.0100
				221	0.6120
				222	0.0700
				223	0.0300
				224	0.0210

				276	0.0250
				833	0.0150
				879	0.0250
				880	0.0460
				895	0.0490
				896	0.0380
				897	0.0760
				898	0.0670
				TOTAL	1.4340
6	ALWAR	KATHOOMAR	PITAMPURA	2160	0.0240
				2106	0.0050
				2161	0.0100
				2166	0.0130
				2165	0.0100
				2165/2328	0.0190
				2168	0.0050
				2213	0.0600
				2216	0.1000
				2224	0.1350
				2229	0.0210
				2228/2294	0.0150
				2228/2273	0.0230
				2228/2297	0.0270
				2228/2306	0.0180
				2228	0.0260
				2252/2274	0.0130
				2253	0.1030
				TOTAL	0.6270
7	ALWAR	KATHOOMAR	RINGASPURA	539/791	0.1820
				539	0.0050
				540	0.0280
				541	0.0150
				490	0.0350
				489	0.0220
				491	0.0050
				477	0.0580
				476	0.1020
				475	0.0850
				474	0.0700
				473	0.0420
				472	0.0500
				471	0.0380
				470	0.0720
				469	0.0620
				467	0.0590
				468	0.0040
				465/784	0.0250
				466	0.0630
				461	0.1950
				460	0.1180
				459	0.1020
				456	0.1310
				455/771	0.0900
				454	0.0260
				450	0.1980
				451	0.0100
				453	0.0410
				437	0.0395
				436	0.0900
				435	0.0420

				434	0.0310
				268	0.0050
				266	0.0550
				439	0.0400
				440	0.0200
				441	0.0300
				782/442	0.0280
				443	0.0370
				444	0.0400
				445	0.0300
				446	0.0600
				447	0.0300
				773/136	0.0050
				135	0.1330
				133	0.0450
				132	0.0200
				449	0.0500
				141	0.0100
				438	0.0200
				TOTAL	2.7935
8	ALWAR	KATHOOMAR	RAUNIJATHAN	1523	0.0450
				1539	0.1400
				1531	0.0830
				1538	0.0770
				1697/1537	0.0200
				1693/1535	0.0450
				1695/1536	0.0250
				1696/1537	0.2200
				1694/1536	0.0830
				1540	0.1500
				1335	0.3300
				1343	0.0104
				1342	0.0050
				1341	0.0410
				1334	0.1000
				1333	0.2600
				1299	0.0200
				1298	0.0050
				TOTAL	1.6594
9	ALWAR	KATHOOMAR	SAHAJPURA	463	0.0400
				TOTAL	0.0400

10	ALWAR	KATHOOMAR	KHERLI RAIL	219	0.0100
				221	0.1000
				222	0.0050
				250	0.0150
				251	0.1700
				252	0.0880
				253	0.0100
				263	0.0120
				264	0.1020
				265	0.1000
				266	0.0600
				269	0.0570
				273	0.0620
				274	0.0870
				TOTAL	0.8780
11	ALWAR	KATHOOMAR	SAUKHAR	2072	0.0900
				2081	0.0100
				2082	0.0600
				2083	0.2700
				2084	0.0210
				2085	0.0050
				2094	0.0100
				TOTAL	0.4660
				GARND TOTAL	12.4162

[F. No. NCR-HQ0CENG(LAND)/6/2024-O/o DY.CE/C-1/AGC (Computer No. 114142)]

VIPIN KUMAR, Chief Administrative Officer (Const.)